|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pos.-Nr.** | **Menge / Einheit** | **Einheitspreis** | **Gesamtbetrag** |
|  |  |  |  |
| 1.1 | … St | … € | … € |

ECO TS-41 GS-B  
Gleitschienenschließer für 1-flg. Türen   
EN 1-4 maximale Türbreite 1100 mm   
Zugelassen für Feuer- und Rauchschutztüren   
gemäß DIN EN 1154 A.   
Die asymmetrische Getriebegeometrie garantiert sicheres Schließen und hohen Bedienkomfort mit abfallendem Öffnungsmoment.   
   
Erfüllt die Vorgaben für barrierefreies Bauen gem. DIN 18040   
Aluminium-Designkörper mit umlaufender Edelstahlabdeckung ECOclic, Vandalismus sichere Klipptechnik zum Schutz der Einstellungen und des Türschließers  
integrierte Montageplatte mit geringer Aufbauhöhe   
Schließgeschwindigkeit und Endschalg seitlich stufenlos fein justierbar durch ECOvalve Messingventile. Öffnungsdämpfung permanent ab 70°  
Schließkraft seitlich stufenlos einstellbar   
Gleitschiene B, bündig abschließend mit Schließkörper, geringe Aufbauhöhe von 21 mm; Farblich abgestimmte Endkappen, Öffnungswinkel max. 180 Grad.   
  
( ) Normal-Montage Band- oder Bandgegenseite ECO TS-41 GS-B   
  
Abmessungen TS: (BxHxT) 243x56x41 mm   
Abmessungen Gleitschiene: (BxHxT) 459x21x31mm  
Komplettset in einem benutzerfreundlichen ECO-Set-Karton verpackt, Inhalt:   
Türschließer, Montageplatte, Gleitschiene, Hebelarm, Montagedokumentation, Bohrschablone, Zubehör

Oberfläche:  
( ) Türschließer, Gleitschiene und Hebelarm in Edelstahl V2A, gebürstet  
( ) Türschließer, Gleitschiene und Hebelarm in RAL 9006, ECOclic Edelstahl gebürstet  
( ) Türschließer, Gleitschiene, Hebelarm und ECOclic in RAL 9006  
( ) Türschließer, Gleitschiene, Hebelarm und ECOclic in RAL 9016  
( ) Türschließer, Gleitschiene, Hebelarm und ECOclic in RAL 9005  
( ) Türschließer, Gleitschiene, Hebelarm und ECOclic in Edelstahl, PVD beschichtet

Zubehör:  
( ) FKL-E, Federklemmung mit integriertem Dämpfer (kein FS/RS)  
( ) ÖB-GS-B, mechanische Öffnungsbegrenzung (max. Öffnungswinkel 150 Grad)  
( ) ÖB-GS-B-III, Öffnungsbegrenzer mit erhöhtem Dämpfungskomfort (max. Öffnungswinkel 130 Grad)