

1 INTEGRIERTER SCHLISSFOLGEREGLER ETS 42 + ETS 42-R SRI

CE	ECO Schulte GmbH & Co. KG Iserlohner Landstraße 89 D-58705 Menden					23
0432-CPR-00336-02.01	DO 14.8	EN 1158:1997 + A1:2001	3	8	$\frac{5}{3}$	1 1 0

1.1 Allgemeines

Diese Optionsanleitung gilt nur im Zusammenhang mit der:

Montage- und Betriebsanleitung ETS 42 0549-990/51

Montage- und Betriebsanleitung ETS 42-R 0549-990/61

Diese müssen vor Arbeitsbeginn vollumfänglich gelesen und verstanden werden!

1.2 Funktion

Werden 2-flüglige Anlagen mit mechanischen oder automatischen Drehflügeltürantrieben betrieben, ist zwingen eine Schliessfolgeregelung vorzusehen.

2-flüglige Drehflügeltüren weisen meistens einen überlappenden Flügelfalz auf, weshalb deren Schliessung in der korrekten Reihenfolge erfolgen muss. Diese Funktion übernimmt der integrierte Schliessfolgeregler.

1.3 Voraussetzungen



Hinweis:

Der integrierte Schliessfolgeregler kann nicht bei bestehenden Antrieben (0549-030 und 031, 0549-032 und 033) nachgerüstet werden, sondern muss beim Werk als Schliessfolgeregler-Set bestellt werden.



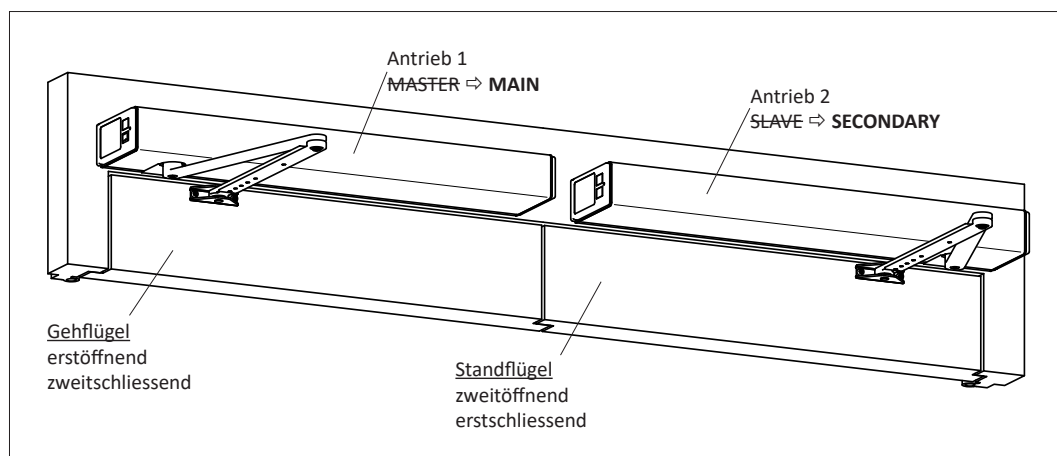
Warnung:

Stromschlag-Gefahr! Bei allen Arbeiten an spannungsführenden Elementen ist der Netzstecker herauszuziehen bzw. der Hauptschalter auszuschalten!



Hinweis:

Die Namensgebung der Geh- und Standflügel-Antriebe wird in dieser Anleitung von **MASTER** und **SLAVE** zu **MAIN** und **SECONDARY** geändert.



2 MONTAGE

2.1 Antrieb

Material:

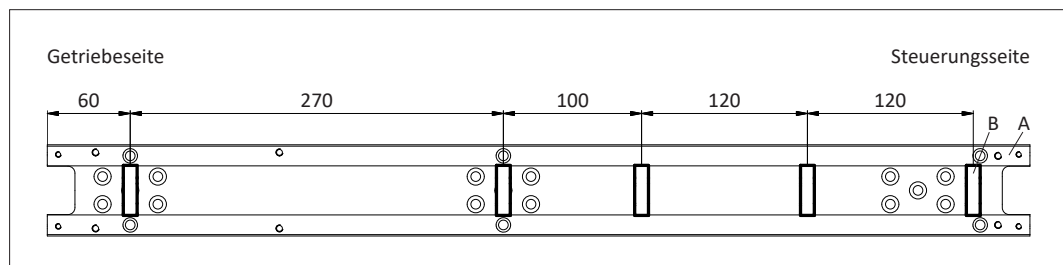
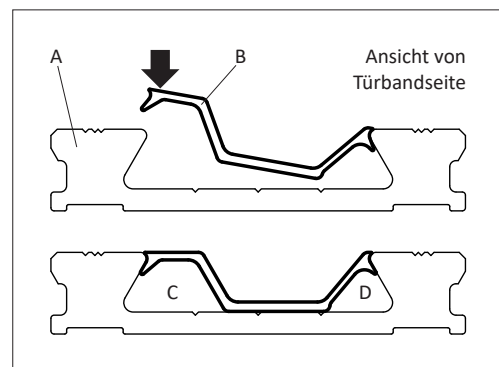
1	Set ETS 42 SRI	0549-036	Antriebsverschalung Aluminium
	Set ETS 42 SRI	0549-037	Antriebsverschalung Stahl rostfrei
	Set ETS 42-R SRI	0549-038	Antriebsverschalung Aluminium
	Set ETS 42-R SRI	0549-039	Antriebsverschalung Stahl rostfrei

Vorgehen:

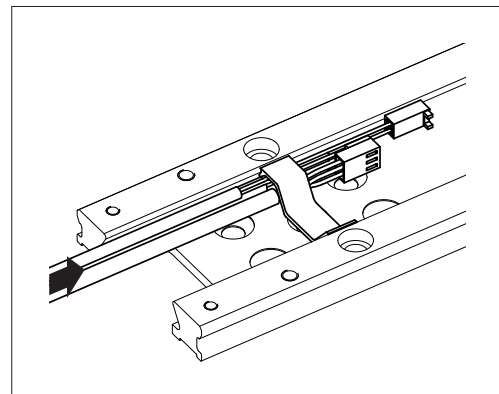
1. Chassisprofile (A) für MAIN- und SECONDARY-Antrieb gemäss Montage- und Betriebsanleitung montieren.
2. Kabelhalter (B) in die Chassisprofile (A) einclipen.



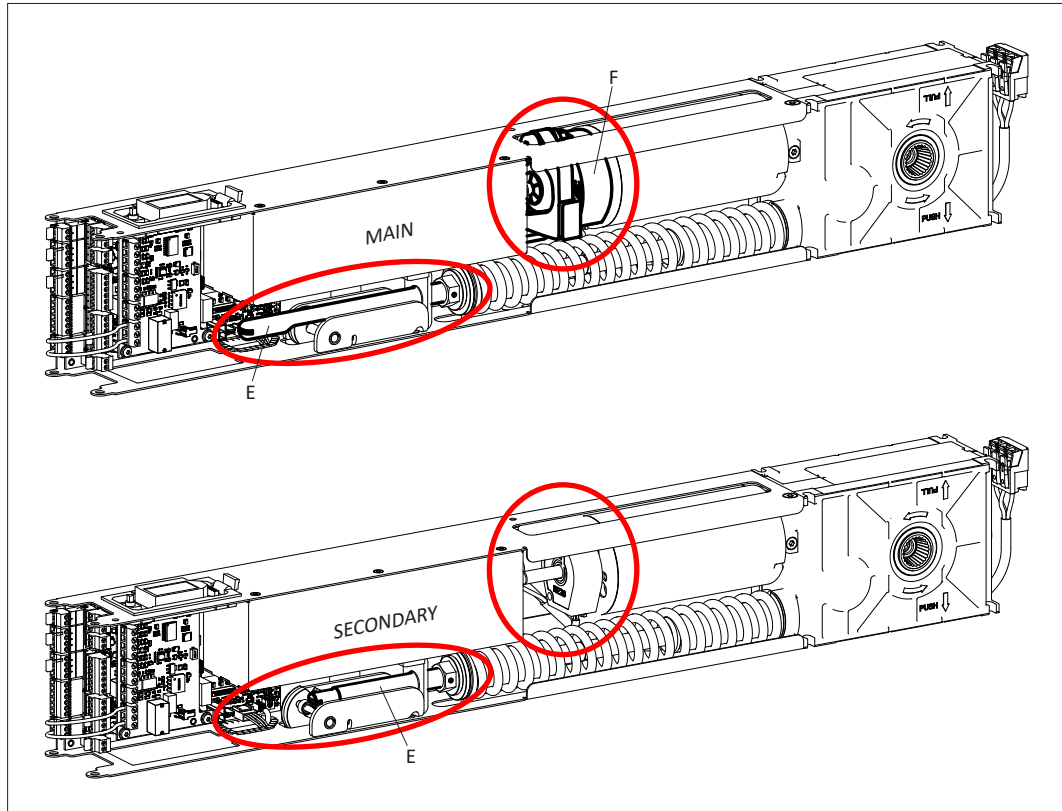
Achtung:
Bei drückender Montage (STD-PH und SLI-PH) ist auf die korrekte Ausrichtung der Kabelhalter (B) zu achten! Der grosse Kabelkanal (C) muss sich auf der gleichen Seite befinden wie die Schliessfeder.



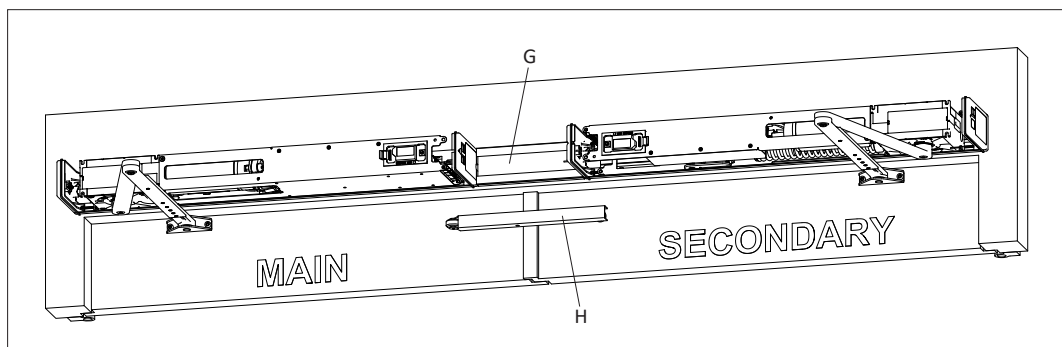
3. Antriebseigene Kabel (bei Brandschutz zusätzlich: LED, Resetschalter), am Seitendeckel mit Programmwahlschalter montieren.
4. Antriebseigene Kabel von der Getriebeseite her durch den grossen Kabelkanal (C) führen.
5. Externe Kabel durch die beiden Kabelkanäle ziehen.
Im grossen Kabelkanal (C) können zusätzlich bis zu zwei externe Kabel durchgeführt werden.
Der kleine Kabelkanal (D) kann nur beim SECONDARY-Antrieb benutzt werden und bietet ebenfalls Platz für bis zu zwei zusätzliche Kabel.



6. Drehflügel­tür­antriebe (MAIN und SECONDARY) und Gestänge gemäss Montage- und Betriebsanleitung an Geh- und Standflügel montieren (noch ohne Stahlseil). MAIN und SECONDARY können anhand der Bremse (F) auf dem Motor sowie dem Positionierstab (E) unterschieden werden.



7. Falls vorhanden: Zwischenprofil (G) an Sturz montieren.
8. Mitnehmerklappe (H) montieren.
9. Seitendeckel mit Programmwahlschalter (bei Brandschutz zusätzlich: LED, Resetschalter) montieren und verdrahten ⇒ gemäss Schaltschema (im Anhang der Montage- und Betriebsanleitung).

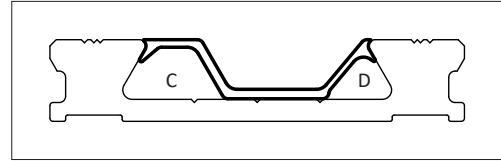


10. Zubehörelemente (wie z.B. Öffnungselemente, Sicherheitssensoren, Brandmelder usw.) montieren und gemäss Schaltschema anschliessen.



Achtung:

Auf der Unterseite der Antriebe (im Chassisprofil) können die Kabel nur in den Kabelkanälen (C/D) verlegt werden. Zusätzliche Kabel müssen unterhalb der Verschalung oder ausserhalb des Antriebs verlegt werden.

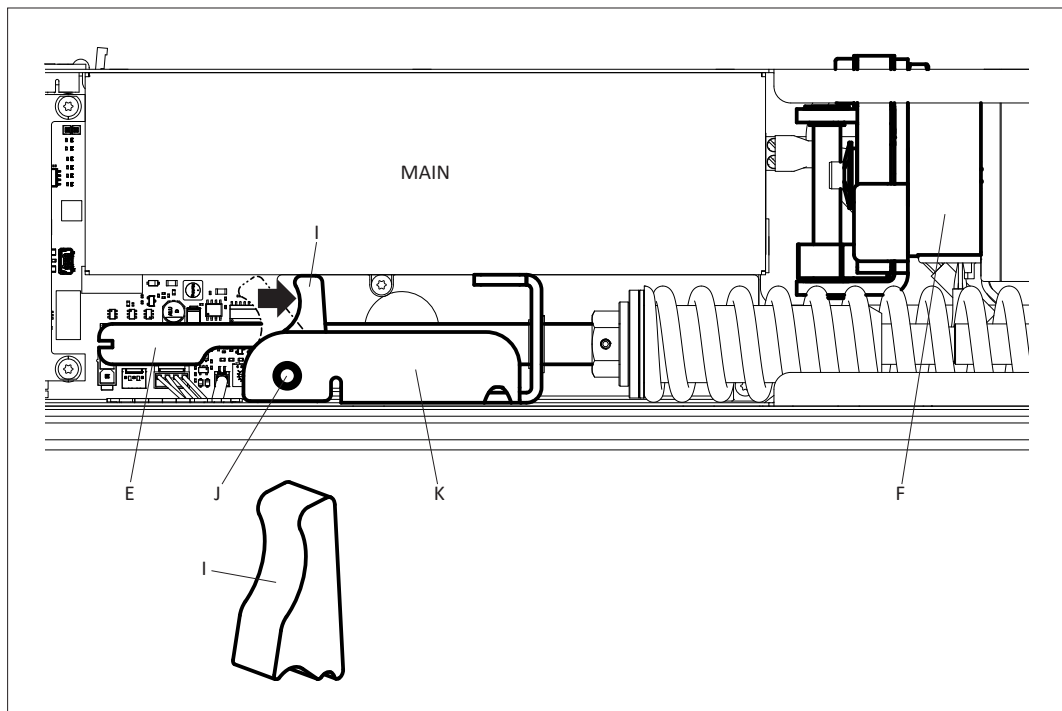


11. Montagehilfe (I) beim MAIN-Antrieb einsetzen, um Bremse (F) freizugeben und Positionierstab (E) zu entlasten. Dazu Montagehilfe (I) auf Welle (J) des Supportblechs (K) legen und im Uhrzeigersinn drehen, bis die Welle (J) zum Steuerungsgehäuse hin verspannt ist.



Hinweis:

Die Montagehilfe (I) sollte so lange eingesetzt bleiben, bis der Positionierstab (E) beim MAIN-Antrieb wieder korrekt montiert ist.



2.2 Schliessfeder-Vorspannung einstellen

Vorgehen:

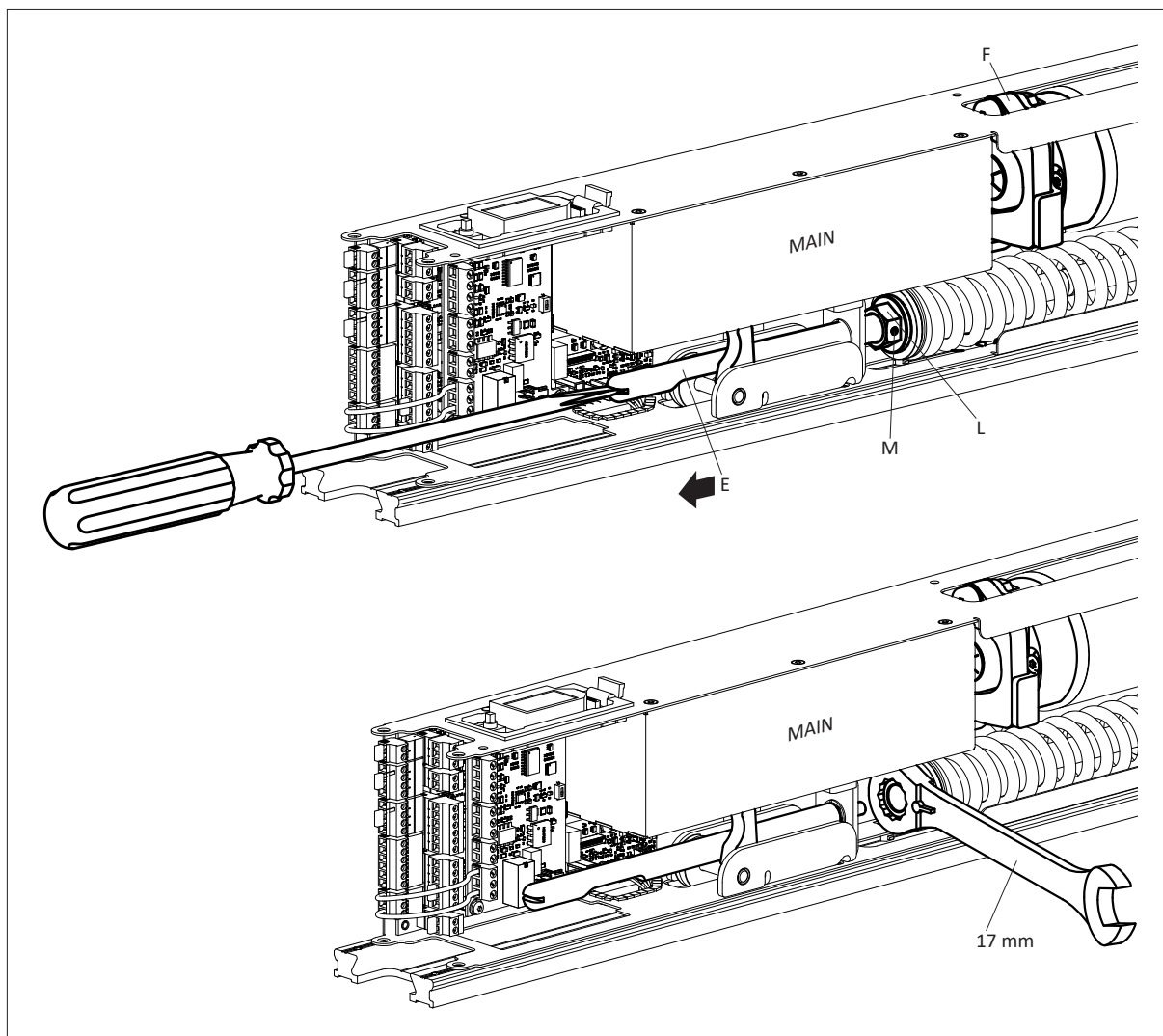
1. Gemäss Kapitel "Schliessfeder-Vorspannung einstellen" aus der Montage- und Betriebsanleitung überprüfen, ob die Schliessfeder richtig eingestellt ist.
Wenn die Schliessfeder bereits korrekt eingestellt ist ⇒ weiter zu Kapitel 2.5.
2. Positionierstab (E) bei MAIN- und SECONDARY-Antrieb mittels Schlitzschraubendreher lösen und so weit herausziehen, dass ein Ringgabelschlüssel (17 mm) eingeführt und die Einstellmutter (L) eingestellt werden kann.



Hinweis:

Wir empfehlen einen Ringgabelschlüssel mit Ratschenfunktion zu verwenden, da beschränkte Platzverhältnisse herrschen.

3. Schliessfeder-Vorspannung auf die korrekte Türschliesser-Grösse einstellen (gemäss Montage- und Betriebsanleitung ⇒ Kapitel "Schliessfeder-Vorspannung einstellen").
4. Einstellmutter (L) am MAIN- und SECONDARY-Antrieb so ausrichten, dass der Gewindestift (M) zugänglich ist (da dieser zur Fixierung des Positionierstabes (E) dient).



2.3 Positionierstab am MAIN-Antrieb montieren

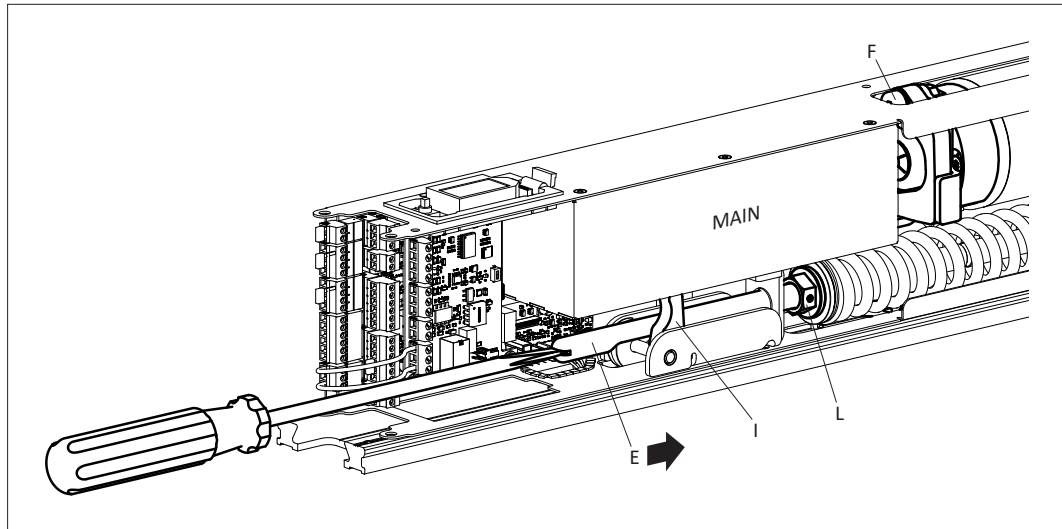


Hinweis:

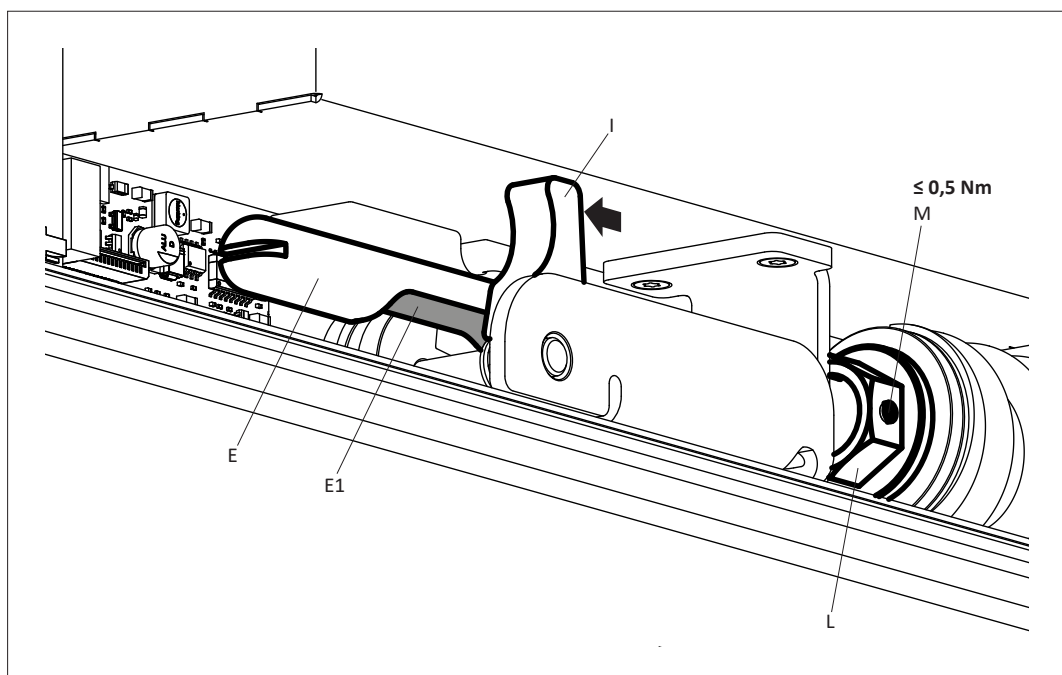
Vor der Montage des Positionierstabes (E) kontrollieren, ob die Montagehilfe (I) eingesetzt und somit die Bremse (F) freigegeben ist.

Vorgehen:

1. Positionierstab (E) wieder in die Einstellmutter (L) der Schliessfeder einführen und mittels Schlitzschraubendreher bis auf Anschlag eindrehen.



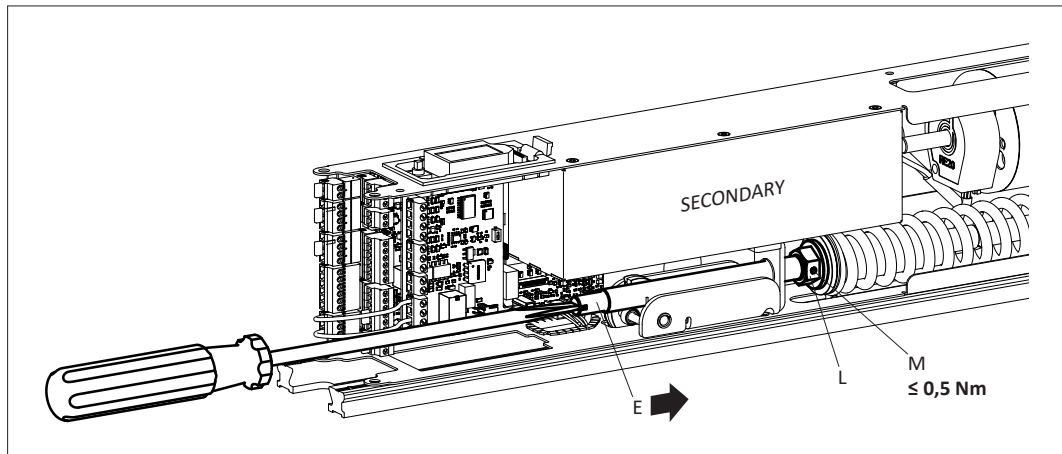
2. Positionierstab (E) so weit zurückdrehen, bis die Ausfräsung (E1) nach unten zeigt (Richtung Drehscheibe und Kugellager). Anschliessend Montagehilfe (I) durch Drehen im Gegenuhrzeigersinn entfernen.
3. Positionierstab (E) mittels Gewindestift (M) an der Einstellmutter (L) fixieren \Rightarrow Anzugsdrehmoment max. 0,5 Nm.



2.4 Positionierstab am SECONDARY-Antrieb montieren

Vorgehen:

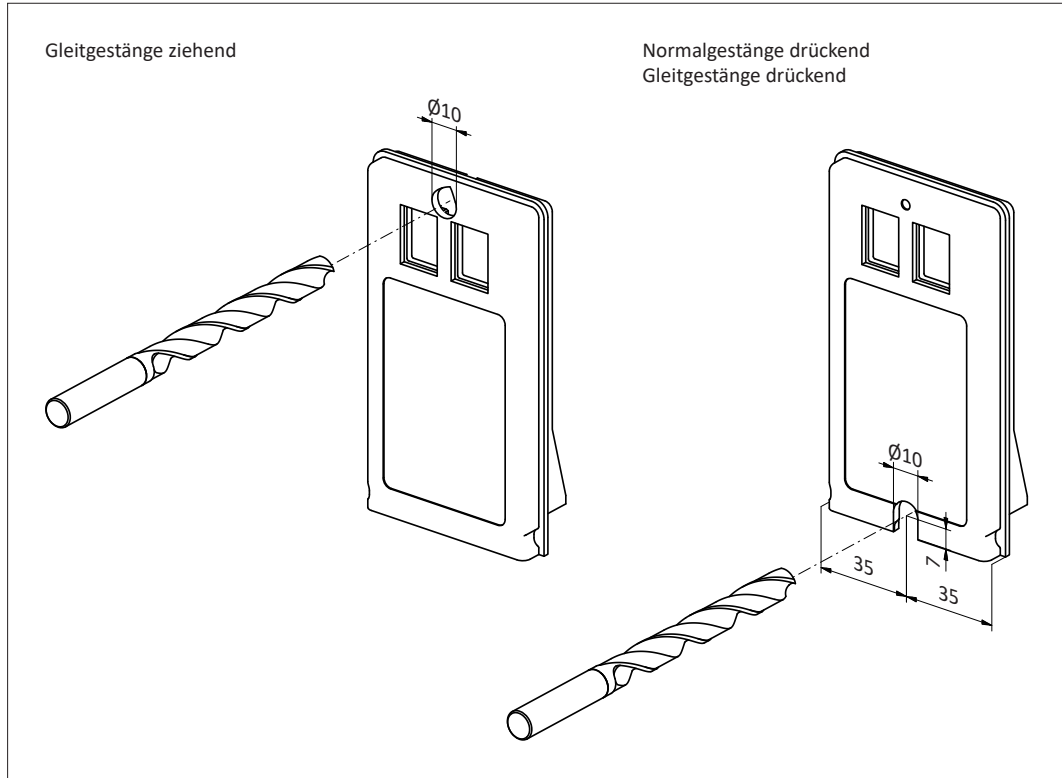
1. Positionierstab (E) wieder in die Einstellmutter (L) der Schliessfeder einführen und mittels Schlitzschraubendreher bis auf Anschlag eindrehen.
2. Positionierstab (E) mittels Gewindestift (M) an der Einstellmutter (L) fixieren \Rightarrow Anzugsdrehmoment max. 0,5 Nm.



2.5 Seitendeckel

Vorgehen:

1. Der Montagevariante entsprechend, beide Seitendeckel vorbohren resp. Aussparungen vornehmen.



2.6 Drahtseile verbinden

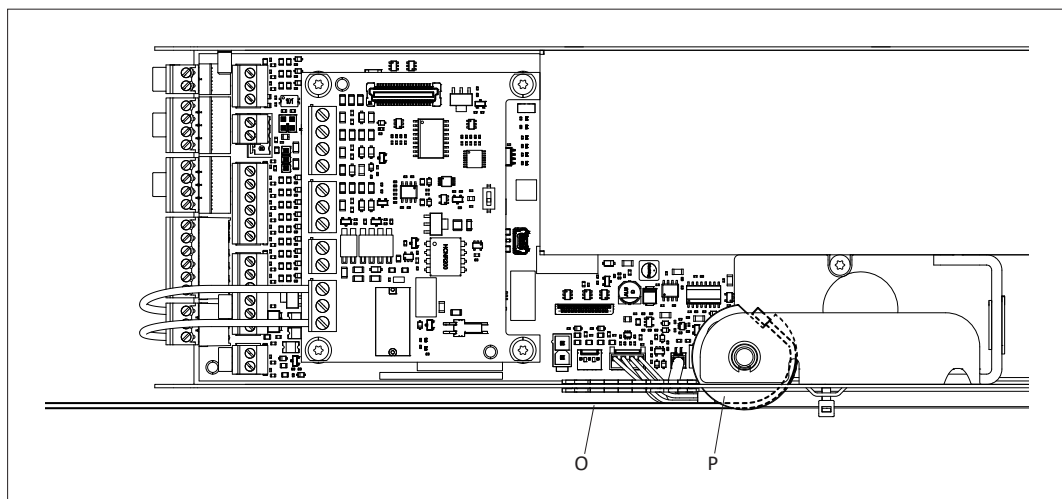
Vorgehen:



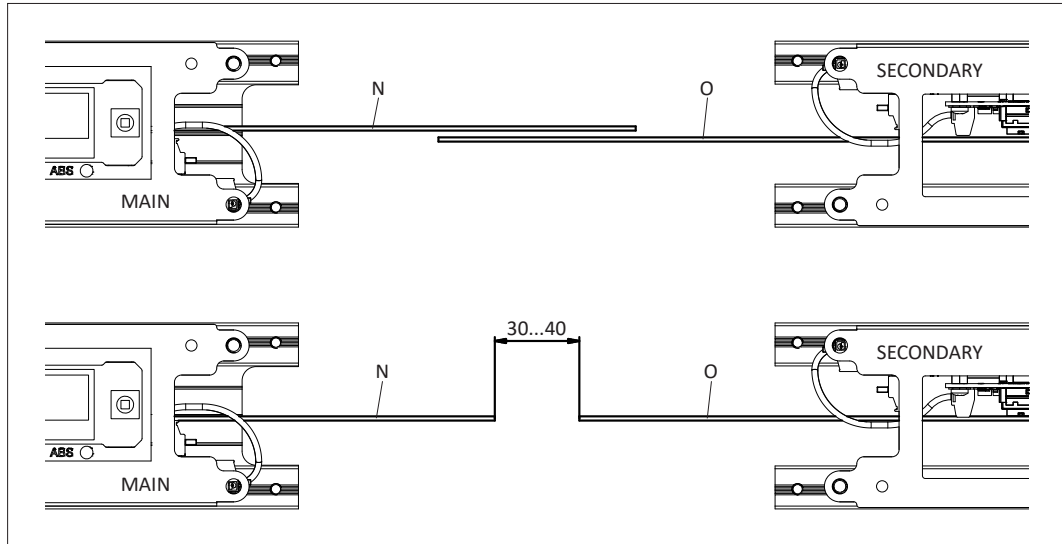
Hinweis:

Beide Türflügel müssen sich in geschlossener Position befinden.

Es muss darauf geachtet werden, dass das Drahtseil (O) des SECONDARY-Antriebs korrekt in der Nut der Drehscheibe (P) geführt ist.



1. Beide Drahtseile (N/O) zueinander spannen und überlappen.
2. Drahtseile mit Seitenschneider in der Mitte der beiden Antriebe kürzen, so dass zwischen den Seilenden ca. 30...40 mm Distanz liegen.



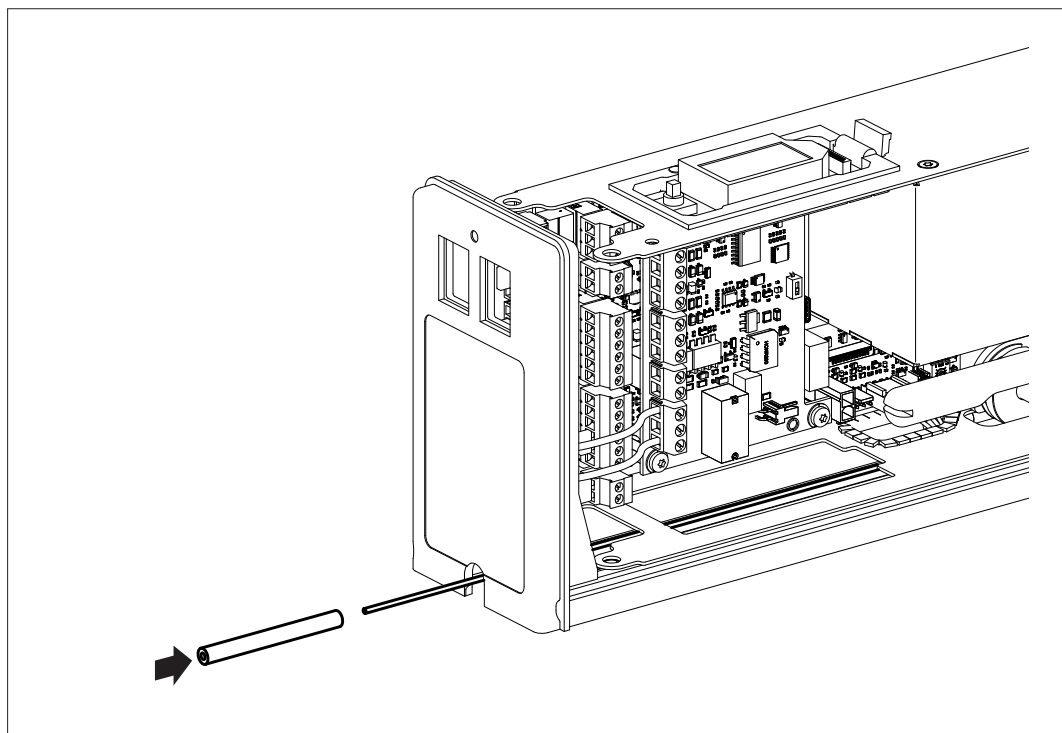
3. Bowdenzughüllen über die Drahtseile schieben. Bei Bedarf die Bowdenzughüllen mit einem Seitenschneider kürzen.



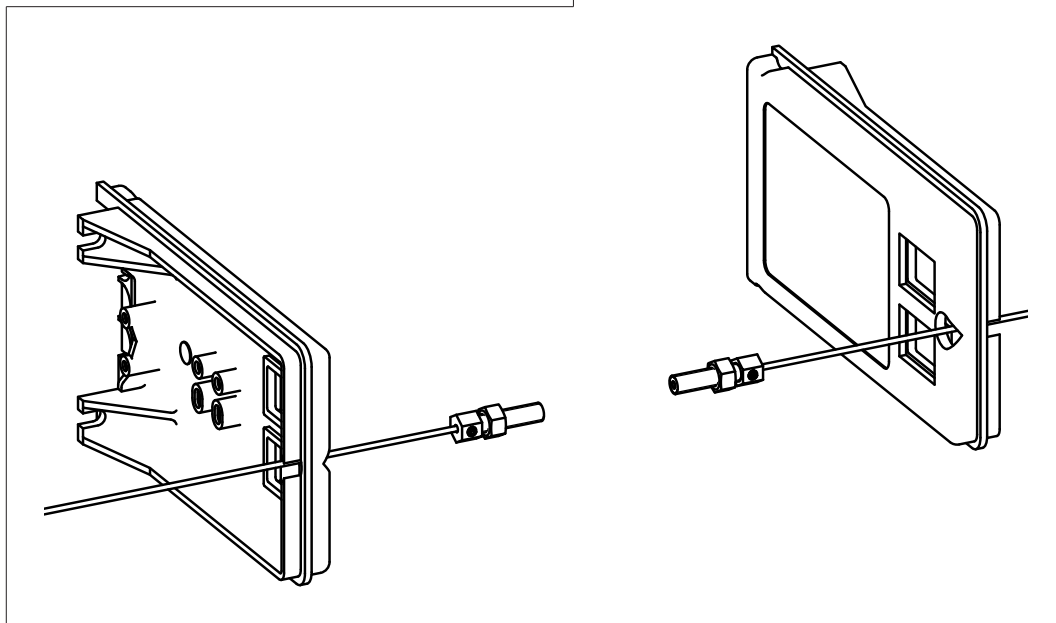
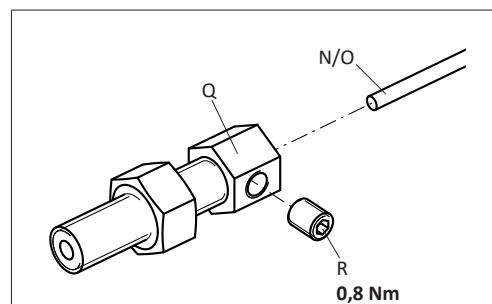
Hinweis:

Bei der Montageart Gleitgestänge ziehend müssen vor der Verbindung die Drahtseilenden durch die beiden Seitendeckel geführt werden!

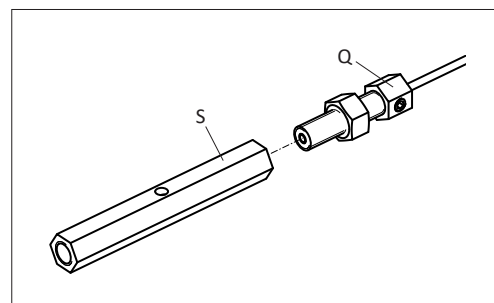
Bei der Montageart Gleitgestänge ziehend muss die Bowdenzughülle über der jeweiligen Bedieneinheit (Display und Joystick) platziert werden, damit ein direkter Kontakt zum Drahtseil vermieden wird!



4. Das lose Ende der beiden Drahtseile (N/O) jeweils in eine der Drahtseilklemmen (Q) einführen, bis diese vorne mit dem Gewinde bündig sind.
5. Drahtseile mit Gewindestift (R) an Drahtseilklemmen fixieren \Rightarrow Anzugsdrehmoment 0,8 Nm.



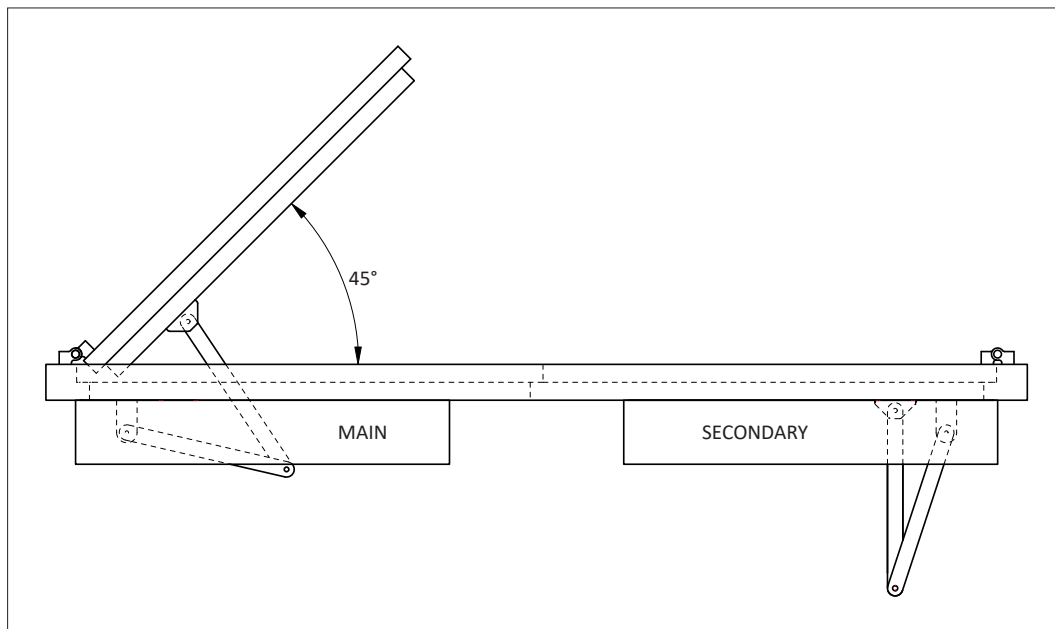
6. Eine der Drahtseilklemmen (Q) leicht in die Spanschlössmutter (S) eindrehen (ca. 3...4 Umdrehungen), anschliessend den Vorgang mit der zweiten Seilklemme am anderen Ende der Spanschlössmutter (S) wiederholen.



2.7 Drahtseile spannen

Vorgehen:

1. Gehflügel ca. 45° öffnen und loslassen. Die Bremse auf dem MAIN-Antrieb hindert den Gehflügel am Schliessen. Dieser bleibt in der halboffenen Stellung stehen.

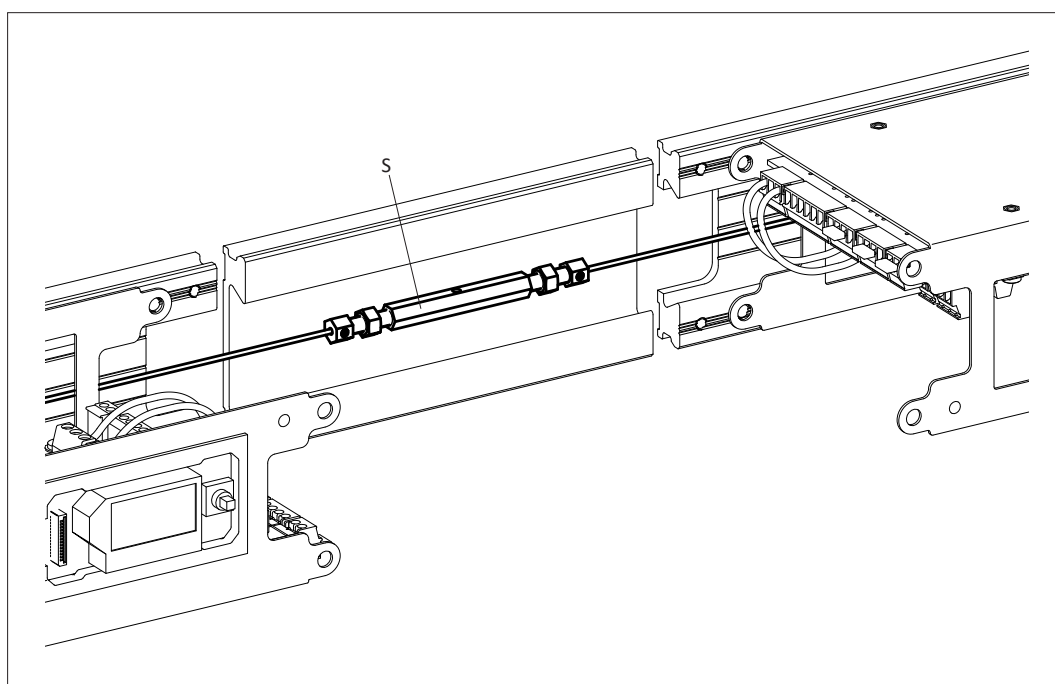


2. Drahtseile durch Drehen der Spannschlossmutter (S) spannen, bis der Gehflügel sauber schliesst.

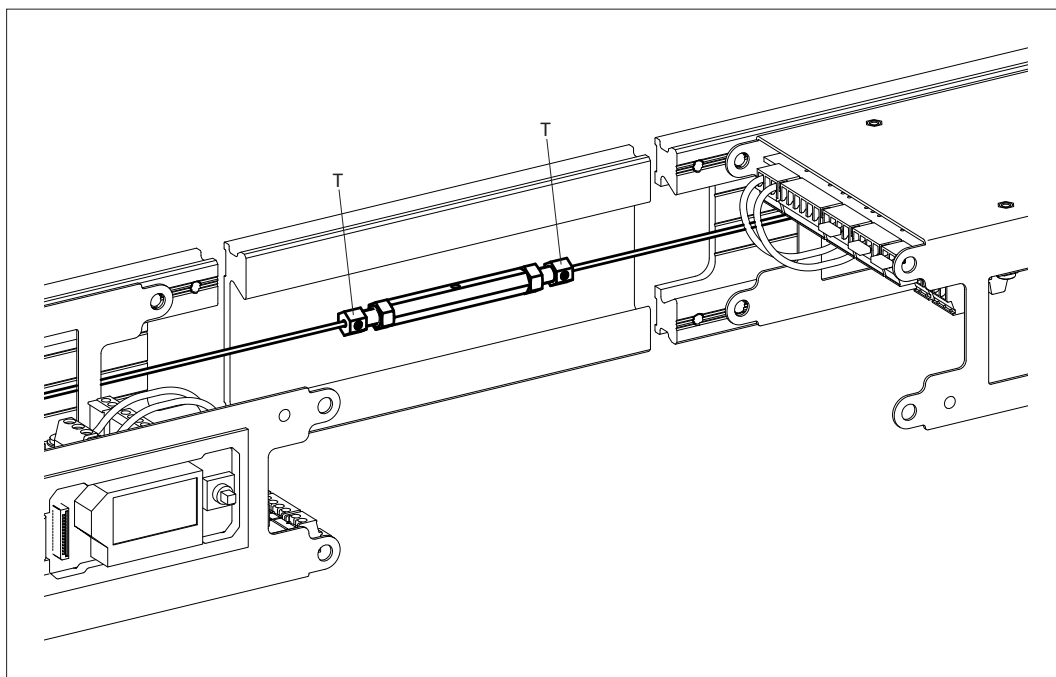


Hinweis:

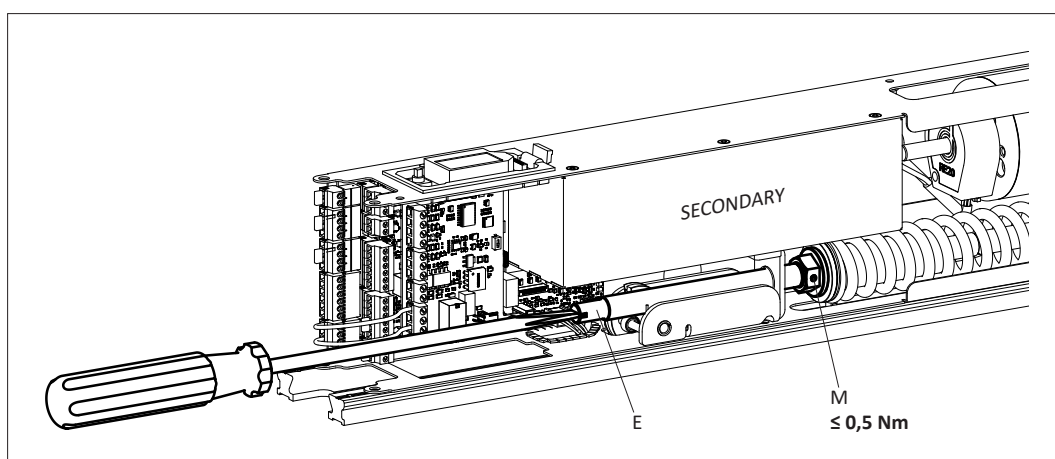
Die Drahtseile sollten ausreichend gespannt werden, damit die Bremse am MAIN-Antrieb komplett löst und beim Schliessen keine Geräusche aus der Bremse hörbar sind.



3. Sobald die Einstellung der Drahtverbindung abgeschlossen ist, wird die Position mittels den beiden Kontermuttern (T) gesichert.



4. Durch Herausdrehen des Positionierstabes (E) beim SECONDARY-Antrieb kann das Drahtseil ebenfalls noch nachgespannt werden. Dazu den Gewindestift (M) leicht lösen und Positionierstab (E) von Hand oder mittels Schlitzschraubendreher herausdrehen. Anschliessend Gewindestift (M) wieder fixieren \Rightarrow Anzugsdrehmoment max. 0,5 Nm.



3 INBETRIEBNAHME

Vorgehen:

1. MAIN-Antrieb als 1-flüglige Anlage einlernen (Teach) ⇒ gemäss entsprechender Montage- und Betriebsanleitung.



Hinweis:

Der Standflügel muss geschlossen sein, wenn das Teach beim Gehflügel (MAIN-Antrieb) durchgeführt wird.

2. MAIN-Antrieb am Seitendeckel auf die Betriebsart OFFEN stellen ⇒ Gehflügel öffnet sich und bleibt offen.
3. SECONDARY-Antrieb einlernen (Teach) ⇒ gemäss entsprechender Montage- und Betriebsanleitung.
4. MAIN-Antrieb am Seitendeckel wieder auf die Betriebsart AUTOMAT stellen ⇒ Gehflügel schliesst.
5. Im Menü DOUBLEDOR des MAIN-Antriebes ⇒ folgende Einstellungen vornehmen:



Hinweis:

Der Schliessfolge-Verzögerungswinkel AcSeq des MAIN-Antriebes muss mindestens auf den gewählten Öffnungswinkel Ao oder grösser eingestellt werden ⇒ damit wird sichergestellt, dass der Gehflügel erst mit der Schliessung beginnt, wenn der Standflügel komplett geschlossen ist.

6. Im Menü DOUBLEDOR des SECONDARY-Antriebes ⇒ folgende Einstellungen vornehmen:



Hinweis:

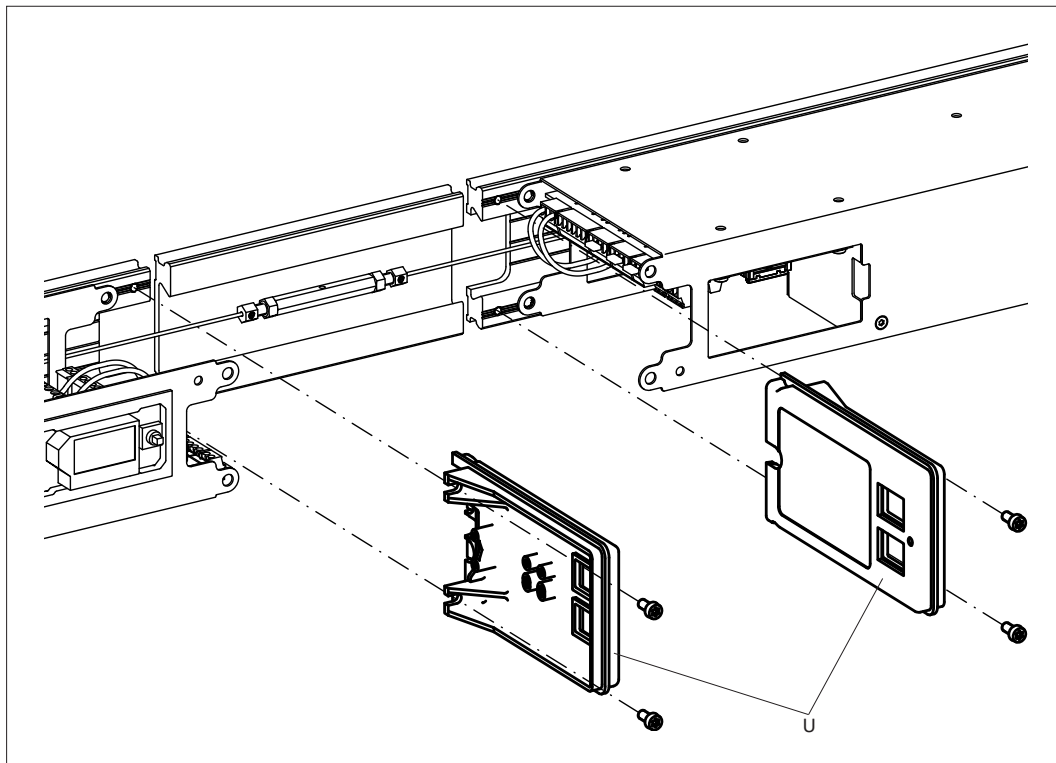
Ein Öffnungsfolge-Verzögerungswinkel AoSeq von mind. 20° wird empfohlen.

7. Brandalarm quittieren (falls notwendig). Anschliessend einen Öffnungsbefehl KEY/OEI/OEO geben und den automatischen Fahrablauf beobachten. Bei Bedarf Anpassungen vornehmen.
8. Betriebsart OFFEN an einem der beiden Seitendeckel anwählen.
9. Sobald beide Türflügel offen sind, Betriebsart HAND an einem der Seitendeckel wählen. Prüfen, ob beide Türflügel in korrekter Schliessfolge schliessen (zuerst der Standflügel, danach der Gehflügel).

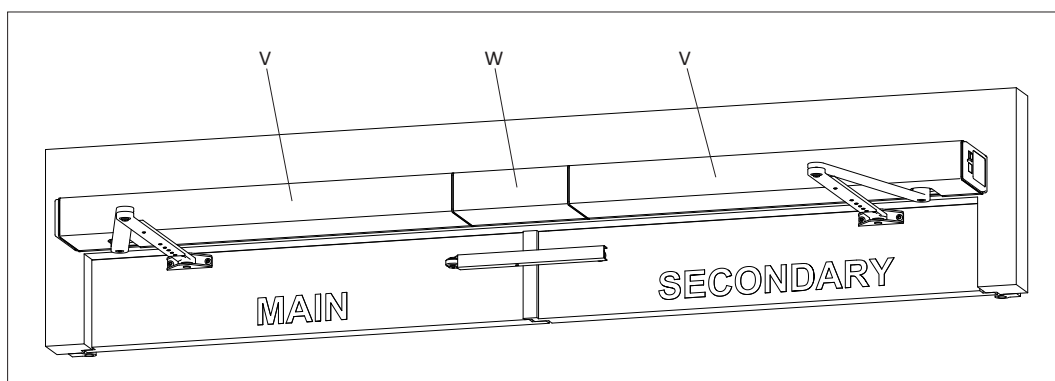
4 ABSCHLUSSARBEITEN

Vorgehen:

1. Die beiden Seitendeckel (U) zwischen den Antrieben montieren, falls noch nicht bereits montiert (Gleitgestänge ziehend).



2. Antriebsverschalung (V) bei beiden Antrieben montieren.
3. Zwischenverschalung (W) montieren.
4. Beide Seitendeckel wieder auf Betriebsart AUTOMAT stellen.



5 ERSATZTEILE

Art.-Nr.	Beschreibung	Bemerkung
0549-126	Antriebsmodul SRI MAIN ETS 42	Standard
0549-127	Antriebsmodul SRI SECONDARY ETS 42	Standard
0549-128	Antriebsmodul SRI MAIN ETS 42-R	Brandschutz
0549-129	Antriebsmodul SRI SECONDARY ETS 42-R	Brandschutz
0549-131	Ersatz-Set SRI ETS 42-R	Drahtseile + Zubehör